MINI GHID DE INTRETINERE A BARCII

A deține o barcă nu ar trebui să intimideze pe nimeni, ci mai degrabă ar trebui să fie un lucru distractiv, interesant și să aducă satisfacții. A avea barcă înseamnă a avea propriul bilet de vacanță, oricând dorești.

Si pentru ca viața ta de posesor de barca să fie cat mai simplă, ți-am pregătit un mini ghid de întreținere a ambarcațiunii, astfel încât să ai la îndemână informații mereu utile.



Dar, să începem cu începutul...
De ce ar trebui să ții cont și ce ar fi bine să faci înainte de a-ți cumpăra o barcă?

- ✓ Alege barca potrivită nevoilor tale
- ✓ Decide-te dacă vrei o barca nouă sau una second hand
- ✓ Asigură-te că barca pe care vrei să o cumperi are toate documentele în ordine
- ✓ Fă-ți un calcul realist cu privire la toate costurile pe care le implică posesia unei bărci (înregistrare, taxe, depozitare, transport, marina, asigurare, mentenanță, consumuri)
- ✓ Alege modalitatea și locul potrivit pentru achiziție (dealer, târg, online, direct, fabrică, etc)
- ✓ Cere sfatul unui dealer de ambarcațiuni
- ✓ Înainte de cumpărare, solicita un sea trial și un survey marin făcut de un surveyor certificat.
- ✓ Plătește-o!

Ai bifat toti pașii?
FELICITĂRI, AI BARCA TA!!

PREMIUM BOAT WASH

Acum să trecem la ce înseamnă să îți întreții barca.



La fel ca mașinile, pentru a funcționa fără probleme și în condiții de siguranță, bărcile au nevoie de o întreținere regulată. O îngrijire corespunzătoare nu va face decât să prelungească viața ambarcațiunii, să ii mențină valoarea de (re)vânzare și să iți ofere amintiri frumoase, fie ele pe ape dulci sau sărate.

Întreținerea ambarcațiunii înseamnă mai mult decât o inspecție vizuală de fiecare dată când ieși cu ea pe apă. Barca are nevoie de atenție după fiecare ieșire, dar și de un program regulat de întreținere. Din fericire, multe sarcini legate de întreținere sunt ușor de gestionat pentru majoritatea proprietarilor de bărci. Cu toate acestea, dacă nu stăpânești bine domeniul sau nu îți face plăcere să te ocupi de curățenie și mentenanță(că doar nu de aia ți-ai luat barca), îți recomandăm să apelezi la specialiști. Poți apela oricând la noi, Premium Boat Wash, pentru că avem o echipa profesionistă experimentată, obsedată de curățenie și de lucrul bine făcut. Tu alege să te bucuri de barcă și de un timp de calitate, în condiții plăcute și de siguranță, în timp ce noi ne asigurăm că barca are mereu un aspect ideal, toate sunt la locul lor. Așa profiți la maximum de investiția ta.

La modul general, întreținerea bărcii înseamnă în primul rând păstrarea acesteia curată, protejată, verificată, gresată. Așa cum nu îți conduci mașina fără ulei la motor, nu ar fi indicat nici să ieși cu barca fără ulei. De asemenea, cu timpul, exteriorul mașinilor se deteriorează datorită intemperiilor și altor factori externi. Același principiu se aplică și ambarcațiunilor. De exemplu, o barcă din fibră care nu este spălată doar cu produse destinate domeniului nautic și nu este îngrijită/ ceruită corespunzător și regulat, se va mătui și va căpăta un aspect cretos, parcă mereu murdar și învechit. Nimeni nu vrea ca barca să-i arate de două ori mai bătrână decât este.

Pentru o barcă strălucitoare și în mereu în formă, îți vom arăta în cele ce urmează cum să o întreții în mod corect. Mai mult decât atât, îți vom expune și câteva dintre opțiunile de depozitare, cu avantajele și dezavantajele fiecăreia. Iar bonus îți vom da câteva sfaturi utile și bune de urmat înainte de depozitarea / iernarea bărcii. Ideal ar fi, totuși, ca de barcă să se ocupe profesioniștii, specialiștii, așa cum se întâmplă în orice domeniu și în orice țară civilizată.

SPĂLAREA & CURĂȚENIA

LA EXTERIOR

Menținerea unei ambarcațiuni curate la exterior, inclusiv chila, este importantă nu doar pentru aspectul plăcut. La nivel micro, păstrarea unei bărci curate previne răspândirea speciilor invazive, pentru că nu știi niciodată ce

plantă sau animal a făcut autostopul la barca ta. Așa că este esențial să o cureți constant, pentru a proteja căile navigabile. Apoi, prin păstrarea bărcii curate protejezi finisajele și aspectul plăcut și sănătos al acesteia. Sarea de mare necurățată, praful, îți erodează barca treptat, provocând zgârieturi care îți vor ridica semnificativ costurile de reparație. Nu în ultimul rând, o barcă curată, cu antivegetativ aplicat, pur și simplu funcționează mai bine, are viteza mai mare și îți reduce costurile cu combustibilul cu până la 30%.
Ideal ar fi ca barca să fie spălată pe uscat, pentru a minimiza poluarea. Dacă însă nu ai această opțiune și trebuie să speli barca pe apă, folosește NUMAI produse cu destinație nautică, sigure, biodegradabile și prietenoase cu mediul. Indiferent de locul în care faci aceasta operațiune, spălarea trebuie făcută cu apă dulce, curată.

Nu știi de unde să începi? Iată câteva sfaturi generale si specifice de la experții in domeniu



1. Poartă un minim echipament de protecție (mănuși, mască, ochelari)
2. Nu spăla barca dacă ești singur. Oricând poți aluneca, poți inhala un vapor care te amețește, te poți electrocuta sau îneca. Asigură-te că ai pe cineva în preajma care știe de tine.
3. Ține cont de puterea razelor soarelui și de direcția vântului, așa încât să muncești mai cu spor. Dacă e prea cald sau vânt puternic, soluțiile de curățare se vor usca rapid și riști să pătezi suprafețele.
4. Pregătește-ți toate ustensilele, lavetele, soluțiile și echipamentele în avans. Câștigi o grămadă de timp.
5. Nu șterge cu aceeași laveta & soluție suprafețe din materiale diferite.

Și acum să trecem la suprafețele comune din barcă:

- **Fibra / gelcoat**: Cele mai multe bărci din fibră sunt acoperite cu un strat lucios de gelcoat, care are rolul de a proteja fibra împotriva sării, soarelui (UV) și a intemperiilor. Ce trebuie înțeles din start este că barca / gelcoat-ul nu este nici mobila din casă, nici farfuria din bucătărie și nici mașina din garaj. Este un material care are nevoie de tratamente cu substanțe marinizate specifice, și care cu siguranță nu este compatibil cu soluțiile folosite în casă. Pentru a păstra o barca din fibră în stare optimă și pentru a evita mătuirea vremelnică, ea trebuie lustruită (polish) cu ceară special proiectata pentru a proteja stratul de gelcoat. În România, ideal este ca operațiunea să se facă de două ori pe an, o dată primăvara, înainte de sezon și o dată in iulie, când factorii externi au slăbit stratul de ceara anterior. Dacă barca rămâne in apă peste iarnă, se recomandă încă o ceruire, in noiembrie. Polish-ul este un proces laborios, in mai mult etape, iar dacă nu ești expert în așa ceva, te sfătuim să apelezi la un specialist. Cu siguranță vei ieși mult mai ieftin, pentru că o persoana necalificată are șanse mari fie să zgârie gelcoat-ul (un fir de praf poate strica tot), fie sa-l ardă, fie să facă un polish superficial, fără sigilare.

  In afara de polish, clătirea cu apă dulce și curată după fiecare ieșire este absolut esențială. Apoi, la spălare, folosește detergenți nautici, biodegradabili, concepuți pentru ambarcațiuni, deoarece substanțele folosite în casă sau cele auto sunt extrem de agresive cu barca, din cauza compoziției de sodă caustică, clor sau alți

compuși care distrug gelcoat-ul. Chiar dacă pe moment aspectul pare plăcut, în foarte scurt timp substanțele amintite vor lucra și agresa fizic și chimic barca, iar aceste este doar primul pas spre o deteriorare costisitoare. Pe lângă soluțiile destinate bărcilor și domeniului nautic, pentru curățare folosește perii moi, diverse tipuri de bureți și lavete moi, curate.



Atentie: Dacă barca este vopsită sau colantată, soluțiile de spălare sunt specifice fiecărui material in parte.

- **Prelatele:** Prelata este termenul general utilizat pentru a descrie țesăturile, husele folosite pentru a acoperi barca sau părți ale bărcii. Îngrijirea corectă a acestora va păstra aspectul plăcut al prelatelor dar și proprietățile de impermeabilitate și protecție UV. Prelatele se curăță cu apă curată, dulce, o perie moale, detergent special care conferă protecție hidrofoba si anti UV. În cazul în care prelata are și ferestre de PVC, evită să folosești pe acestea produsele care conțin amoniac, pentru ca deteriorează și mătuiesc. Și în acest caz se folosesc substanțe specifice pentru PVC, cu protecție si eventual proprietăți de reparare.
- **Tapițeria exterioara:** în mare majoritate, bărcile au scaunele / canapelele acoperite cu vinil / piele sintetică, deoarece este un material durabil și ușor de curățat. Canapelele de exterior se șterg, curăță si ventilează în mod regulat, pentru a preveni acumularea de murdărie și formarea de mucegai. Folosește detergenți dedicați, iar dacă îngrijirea este regulată, este suficient să utilizezi un burete înmuiat în apă cu detergent, să clătești abundent și să le usuci cu lavetă moale. Dacă este posibil, intre ieșirile pe apă, acoperă canapelele, astfel încât să fie ferite de soare și intemperii.

- **Lemnul**: Deși lemnul este din ce în ce mai puțin folosit la bărcile moderne, cele mai vechi sau clasice pot avea unele componente de lemn(balustrade, trepte, punți etc). De obicei, aceste componente sunt din lemn de teak, lemn tropical de esență tare, durabil. Ca structură, teak-ul este o combinație de fibre tari și mai moi, astfel că o curățare corectă înseamnă atenție pentru ambele tipuri. Teak-ul se curăță cu produse ușoare, destinate acestui material, cu o perie moale, iar frecarea se face perpendicular pe fibră. Este normal ca teak-ul să își schimbe culoarea în timp, în nuanțe de gri-argintiu, însă dacă vrei să restaurezi acea culoare frumoasă, maronie, dar și să prelungești viața acestui lemn nobil, exista soluții care, aplicate corect au rezultate încântătoare. Poți încerca să faci tu aceasta operațiune, dar credem noi ca mai bine lași un profesionist să se ocupe.
- **Inoxurile și elementele metalice:** ce trebuie știut din start este că inoxul marinizat are o compoziție chimică diferită de alte inoxuri, conținând crom, molibden, nichel și nitrogen, ceea ce îl face mai rezistent la coroziune. Pentru întreținerea și prelungirea vieții inoxurilor se cere, în primul rând, o curățare regulată, urmată de lustruire și aplicarea periodică a unui strat de substanță de protecție pentru metale, de asemenea, marinizată. Folosește cârpe moi, mereu curate și evită bureții abrazivi, periile metalice, hârtia abrazivă etc.

PREMIUM BOAT WASH

LA INTERIOR

Interiorul bărcii înseamnă finisaje delicate și atenție la detalii. Primul pas pe care îl poți face pentru a păstra un interior curat este să-ti informezi oaspeții cu privire la ce se poate face și ce nu se face când sunt la bord. Astfel ai ocazia să previi o multitudine de accidente care mai apoi vor însemna mult mai mult timp consumat pentru curățenie.



Când vine vorba de produse de curățare, cel mai bine este să limitezi numărul de produse utilizate și să eviți substanțele chimice dure. Acest lucru reduce șansa de a utiliza în mod greșit un produs necorespunzător. Exista produse de curățenie multi-suprafețe, și de cate ori poți, folosește-le. Nu este necesar să cumperi cate un produs de curățare diferit pentru fiecare sarcină. Dacă zonele trebuie dezinfectate, șterge doar zonele selectate. Șervețelele antibacteriene sunt bune pentru suprafețele dure, dar tine-le departe de suprafețele lăcuite. Înainte de a te apuca de treaba, fa-ti un inventar. Verifica să ai toate echipamentele și ustensilele la îndemână: aspirator, lavte, bureți, perii și periuțe pentru fiecare tip de material pe care îl ai de curățat: lemn, fibra, vinil, mocheta, veselă, frigider, geamuri, podele etc. Apoi fa-ti un plan:

- Debarasează gunoiul
- Elimină praful (aspirator)
- Șterge și curata toate suprafețele, din fiecare încăpere (tot ce poate fi atins, trebuie stres). Începe în prova si mergi înspre pupa
- Curăță frigiderul, aragazul, dulapurile, sertarele și chesoanele interioare, fă o reinspectare detaliata, să fii sigur ca nu ai omis nimic.
- Verifică termenele de valabilitate ale alimentelor de la bord

PREMIUM BOAT WASH

DEPOZITAREA ȘI IERNAREA

Depozitarea corespunzătoare este esențială pentru protejarea ambarcațiunii de daunele cauzate de vreme, în special în timpul iernii. Ideal ar fi ca barca să fie ferită de intemperii: gheață, zăpadă și ploaie, dar și de alți factori care o deteriorează: nisip, praf, găinați, rozătoare,vandalism etc. În același timp, pe durata depozitarii barca are nevoie de o ventilație corespunzătoare astfel încât să se evite apariția și dezvoltarea mucegaiului, mirosurilor neplăcute și petelor iremediabile.

Iată și câteva opțiuni de stocare de luat în considerare:



- **Depozitarea în aer liber, pe uscat** - este o metodă des întâlnita la noi și permite, mai ales proprietarilor de veliere, să-si depoziteze și ierneze bărcile cu catargele ridicate. Depozitarea în aer liber înseamnă expunere la intemperii, praf, nisip, găinaț și vandalism. Acoperirea bărcii în timpul iernii înseamnă doar beneficii: stratul de gelcoat este protejat, zăpada și gheata sunt ținute la distanță iar apa nu mai ajunge să se scurga / înghețe pe punte. Din păcate câteva prelate cusute împreună nu vor salva barca, ba dimpotrivă. Cel mai bun mod de a păstra barca în aer liber este de a angaja un profesionist care să o infolieze cu folie termocontractabila, produs care sigilează efectiv barca, oferindu-i atât protecție cat și ventilație adecvata. O alta opțiune este prelata, care chiar dacă are un cost mult mai ridicat, poate fi folosita mai multe sezoane. În acest caz trebuie să te asiguri că prelata este croita pentru barca ta și este foarte bine fixata, astfel ca la o furtuna aceasta să nu poată fi dislocată nici un centimetru și nici sa nu permită apei să se infiltreze. Însă orice invenție de tip folie de solar, folie alimentara sau prelata din materiale găsite la magazinul de bricolaj nu va face altceva decât să deterioreze barca atât la interior (mucegai, apa înghețata cu praf) cât și la exterior (zgârieturi, rugina, pete) și în consecință să aducă, în sezonul următor, costuri suplimentare considerabile.
- **La interior / hală:** Depozitarea la interior este o opțiune excelentă pentru ca protejează barca atât de intemperii cât și de soare. Dacă ai aceasta opțiune, ține cont ca și la interior condițiile de temperatură, umiditate sau ventilație sunt esențiale pentru protecția bărcii. O hală cu praf, în care temperatura nu este cât de cât constantă pe toata perioada depozitarii este aproape la fel de nocivă ca depozitarea în aer liber, fără protecție.
- **Pe apă:** Majoritatea marinelor oferă opțiunea de depozitare pe apă pe toata perioada anului. Practica este acceptabila în zonele cu ierni blânde și mai ales unde exista sisteme dedicate de prevenție a înghețului. Însă dacă aceste condiții nu sunt garantate, daunele pot fi extreme.

Indiferent de forma de depozitare a bărcii peste iarnă, iată mai jos câteva sfaturi utile pentru o pregătire de succes. Garantat, cu cât pregătești mai bine barca pentru iernare, cu atât vei munci și investi mai puțin primăvară. Te sfătuim însă ca, pentru liniștea ta, să apelezi la profesioniști, pentru toate cele de mai jos, și pentru mult mai multe operațiuni pe care aceștia le știu executa, în ordinea corecta .

- ✓ Pentru ca bărcile și motoarele diferă, începe prin a verifica în manualul proprietarului, instrucțiunile specifice pentru iernare.
- ✓ Verifică barca pentru a depista dacă sunt avarii sau daune vizibile
- ✓ Fă curățenie la interior și aruncă orice aliment. Nu lăsa nimic care poate înghețа, putrezi sau atrage rozătoare
- ✓ Curăță frigiderul și lasă-l deschis, eventual cu un desicant înăuntru, pentru a preveni mirosurile neplăcute
- ✓ Ridică, sau, și mai bine, ia de la barca pernele, saltelele, lenjeriile, păturile, husele sau alte obiecte care pot mucegăi

- ✓ Scoate de pe barcă toate aparatele si ustensilele care pot fi scoase (aparat cafea, mașină gheață, vesela)
- ✓ Verifică orice urma de scurgere de apă (in special geamurile și aerisirile) și sigilează fisurile
- ✓ Dă un strat de protecție pe elementele metalice
- ✓ Pune deumidificatoare
- ✓ Spală si clătește barca la exterior, inclusiv motorul, cu apă curată și detergent nautic, până nu mai rămân urme de sare, ulei, pete.
- ✓ Asigură-te că parâmele și saulele sunt curate și uscate 100% înainte de depozitare
- ✓ Golește tancurile de apă și pune antigel non toxic, dar nu înainte de a verifica toată instalația, să nu existe fisuri sau scurgeri
- ✓ Golește lichidul de răcire din instalație și rulează antigel non toxic
- ✓ Fă mici reparații dacă ai constatat ca există locuri prin care ar putea intra apa la interior.
- ✓ Verifică partea electrica
- ✓ Deconectează bateria și du-o intru-un loc uscat (bateria trebuie încărcată înainte de depozitare)
- ✓ Fă conservarea motorului
- ✓ Fă din când în când o vizită la barcă și verifică să fie totul în regulă.

Ar fi extrem de multe de spus și de povestit când vine vorba de întreținerea unei ambarcațiuni de agrement. Normal, cu cât barca este mai mare, cu atât crește numărul orelor de muncă. De asemenea, o întreținere a unui motorboat diferă punctual de întreținerea unui velier, iar costurile sunt și ele, diferite.

Indiferent că vrei să îți întreții barca singur sau ai nevoie de noi, specialiștii antrenați in domeniu, dacă ai întrebări, dacă vrei o cotație sau pur și simplu uneori te simți confuz pe acest segment, poți să te bazezi pe sprijinul nostru. Sună-ne sau scrie-ne și îți vom răspunde cu drag!

PREMIUM BOAT WASH

www.premiumboatwash.ro

Email: premium@boatwash.ro

Tel / Whatsapp: (+4) 0722 726 599 / 0720 013 960 / 0770 040 040